

2017

CONTRACT

OFFIHO

CONTRACTCOLLECTION

Quitláhuc 133 C. P. 44610
Sector Reforma
Tel: (0133) 3619-0601
Fax: (0133) 3619-0599
Guadalajara, Jalisco, México
www.offiho.com



OFFIHO[®]
ITALY

2017

ERGONOMIA+ DISEÑO



MILANO
LISBOA
MADRID
LONDON
PARIS
AMSTERDAM
PRAHA
BUDAPEST
STANBUL
DUBAI
CARACAS
NEW YORK
HONG KONG
SINGAPORE
TOKYO
GUADALAJARA



Las sillas son nuestras compañeras constantes. Ningún mueble está tan cerca de nosotros.

Los diseñadores las respetan; los coleccionistas enloquecen por ellas. Pero la verdadera prueba de calidad, es cómo nos hacen sentir emocional y físicamente.

NICOLE JANSEN



ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 15.
- Terminado en cromo.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano interno.
- Color negro.

COLOR:

- Negro, azul, verde, naranja, beige, blanco, rojo o violeta.

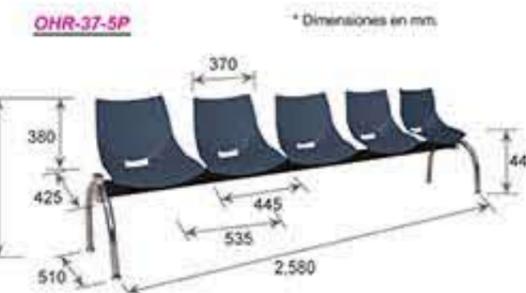
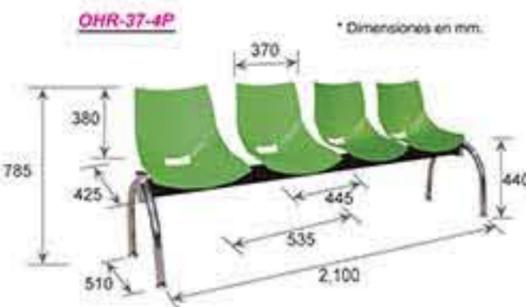
RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 100 kgs.

ACCESORIO OPCIONAL:

Brazos fijos 37:

- De polietileno semi-rígido.
- Soporte en perfil redondo tubular de acero.
- Plata soporte en lámina de acero.
- Terminado en cromo.



ESTRUCTURA:

- De perfil rectangular tubular de acero con dimensiones de 1 1/2" X 3", calibre 18.
- Soporte del asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 15, con solera de acero de 4 mm de espesor.
- Pinura electrostática en polvo (epóxica) color negro.
- Placas de perfil redondo tubular de acero en 1 1/2" de diámetro, calibre 15, con niveladores.
- Terminadas en cromo.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano interno.
- Color negro.

COLOR:

- Negro, azul, verde, naranja, beige, blanco, rojo o violeta.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia: OHR-37-2P 200 kgs, OHR-37-3P 300 kgs, OHR-37-4P 350 kgs, OHR-37-5P 450 kgs.



BASE:

- Estrella pentagonal de 5 puntas y diámetro de 61 mm (2 3/8") de acero.
- Límite de carga de 730-750 kgs.
- Rodajas y/o regatones intercambiables.
- Material en función de aluminio.
- Terminado en aluminio natural pulido.
- Forma plana.
- Aro en acero para el asiento del patín.

RODAJAS:

- Doble de 50 mm de diámetro.
- Límite de carga 157 Kgs.
- Nylon 100%, nervada y concha protectora.
- Perno eje de acero.
- Perno pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
- Círculo de 360°.
- Vida útil de 250.000 ciclos continuos.
- Color negro mate.

SISTEMA DE ELEVACIÓN:

- Patín neumático de gas nitrógeno a presión con fuerza de levante de 350 N con 2 cámaras (1 de compresión y 1 de descompresión) con bloqueo en diferentes alturas.
- Vida útil de 50.000 ciclos de uso continuo.
- Ensamble cónico a presión en la base del asiento y en la base de la silla.
- Cubierta cilíndrica de acero con terminado en cromo.
- Balero de bolas para giro de 360°.
- No se le instala ningún tipo de cubierta protectora.

MECANISMOS:

- En acero con palanca de accionamiento y bloqueo del patín neumático.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 15.
- Soporte en solera de acero de 4 mm de espesor.
- Pinura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbón.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano interno.
- Color negro.

COLOR:

- Negro, azul, verde, naranja, beige, blanco, rojo o violeta.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 110 kgs.

ACCESORIOS OPCIONALES:

Regatones:

- De 50 mm de diámetro.
- Límite de carga de 157 kgs.
- Nylon 100%.
- Perno pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
- Color negro mate.





Shell
designer: Angelo Pinaffo



OFFIHO®
MOBILI





Sillas-operativas

BASE: (Para mods. OHS-85, OHS-86, OHS-87, OHS-88)

- Estrella pentagonal de 5 puntas y diámetro de 610 mm (24") nervada.
- Límite de carga de 730-790 kgs.
- Rodajas y/o regatones intercambiables.
- Material en nylon / fibra de vidrio.
- Color negro mate.
- Forma plana.
- Aro en acero para el asiento del pistón.

BASE: (Para mods. OHS-85AI, OHS-86AI, OHS-87AI, OHS-88AI)

- Estrella pentagonal de 5 puntas y diámetro de 610 mm (24") de acero.
- Límite de carga de 730-790 kgs.
- Rodajas y/o regatones intercambiables.
- Material en fundición de aluminio.
- Terminado en aluminio natural pulido.
- Forma plana.
- Aro para el asiento del pistón.

RODAJAS:

- Doble de 50 mm de diámetro.
- Límite de carga 157 kgs.
- Nylon 100%, nervada y concha protectora.
- Perno eje de acero.
- Perno pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
- Giro de 360°.
- Vida útil de 250.000 ciclos continuos.
- Color negro mate.

SISTEMA DE ELEVACIÓN:

- Pistón neumático de gas nitrógeno a presión con fuerza de levantar de 350 N con 2 cámaras (1 de compresión y 1 de descompresión) con bloqueo en diferentes alturas.
- Vida útil de 50.000 ciclos de uso continuo.
- Ensamble cónico a presión en la base del asiento y en la base de la silla.
- Cubierta cilíndrica de acero.
- Batera de bolas para giro de 360°.
- Se le instala cubierta protectora telescópica de 3 piezas color negro mate, en material de nylon.

NOTA: Para mods. OHS-85AI, OHS-86AI, OHS-87AI, OHS-88AI

- Cubierta cilíndrica de acero con terminado en cromo.
- No se le instala ningún tipo de cubierta protectora.

MECANISMO:

- En acero con palanca de accionamiento y bloqueo del pistón neumático.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

ESTRUCTURA:

- Soporte del asiento de perfil ovalado tubular en 40 X 20 mm, calibre 16.
- Soporte delantero del asiento de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Soporte del respaldo en forma de "L" de perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 18; troquelado.
- Terminado en cromo.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.

NOTA: Respaldos, asientos, colores y tapices iguales a sus líneas.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 130 kgs.

OHV-85

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 16; troquelado.
- Soporte del asiento de perfil ovalado tubular en 40 X 20 mm, calibre 16.
- Soporte delantero del asiento de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Soporte del respaldo en forma de "L" de perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 18; troquelado.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbon. (Terminado en cromo solo para mod. OHV-85cr).
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.

RESPALDO:

- Bastidor en copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de pijas.

ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de chupones.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2 mm.
- Acoplado con huele espuma laminada y dimensionada en 30 mm, de espesor, de alta densidad (24 Kg/m³) y de alta resistencia.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo cuña interna.
- Color negro.

COLOR:

- Negro.

TAPIZ:

- Respaldo en malla color negro y asiento tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 160 kgs.

OHV-86

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 16; troquelado.
- Soporte del asiento de perfil ovalado tubular en 40 X 20 mm, calibre 16.
- Soporte delantero del asiento de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Soporte del respaldo en forma de "L" de perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 16; troquelado.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbon. (Terminado en cromo solo para mod. OHV-86cr).
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo cuña interna.
- Color negro.

COLOR:

- Negro, azul marino, verde, naranja, arena, blanco, rojo, gris.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 160 kgs.

OHV-87

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 16; troquelado.
- Soporte del asiento de perfil ovalado tubular en 40 X 20 mm, calibre 16.
- Soporte delantero del asiento de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Soporte del respaldo en forma de "L" de perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 16; troquelado.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbon. (Terminado en cromo solo para mod. OHV-87cr).
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.

RESPALDO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de pijas.

ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de chupones.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2 mm.
- Acoplado con huele espuma laminada y dimensionada en 30 mm, de espesor, de alta densidad (24 Kg/m³) y de alta resistencia.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo cuña interna.
- Color negro.

COLOR DE RESPALDO:

- Negro, azul marino, verde, naranja, arena, blanco, rojo, gris.

TAPIZ:

- Asiento tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 160 kgs.

OHV-88

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 16; troquelado.
- Soporte del asiento de perfil ovalado tubular en 40 X 20 mm, calibre 16.
- Soporte delantero del asiento de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Soporte del respaldo en forma de "L" de perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 16; troquelado.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbon. (Terminado en cromo solo para mod. OHV-88cr).
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de chupones.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2 mm.
- Acoplado con huele espuma laminada y dimensionada en 30 mm, de espesor, de alta densidad (24 Kg/m³) y de alta resistencia.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo cuña interna.
- Color negro.

COLOR:

- Negro.

TAPIZ:

- Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 160 kgs.

* Dimensiones en mm.

ACCESORIO OPCIONAL:

Brazos 86:

- De poluretano semi-rígido.

Brazos fijos 86AI negro:

- De aluminio fundido terminado en color negro.
- Descansabrazos móvil de poluretano semi-rígido color negro (derecho o izquierdo).

Brazos fijos 86AI pad negro:

- De aluminio fundido terminado en color natural pulido.
- Descansabrazos móvil de poluretano semi-rígido color negro (derecho o izquierdo).

Brazos fijos 86AI pad blanco:

- De aluminio fundido terminado en color natural pulido.
- Descansabrazos móvil de poluretano semi-rígido color blanco (derecho o izquierdo).

Paleta 86AI negro:

- Brazo soporte de aluminio fundido terminado en color negro, con descansabrazos móvil de poluretano semi-rígido color negro.
- Paleta abatible y retráctil de copolímero de polipropileno de alta densidad de color negro (derecha o izquierda).

Paleta 86AI pad negro:

- Brazo soporte de aluminio fundido terminado en color aluminio natural, con descansabrazos móvil de poluretano semi-rígido color negro.
- Paleta abatible y retráctil de copolímero de polipropileno de alta densidad de color negro (derecha o izquierda).

Brazos 86 (pad)



Brazos fijos 86AI negro (Der o Izq)



Brazos fijos 86AI pad negro (Der o Izq)



Brazos fijos 86AI pad blanco (Der o Izq)



Paleta 86AI negro (Der o Izq)



Paleta 86AI pad negro (Der o Izq)



* Dimensiones en mm.

Regatones:

- De 50 mm de diámetro.
- Límite de carga de 157 kgs.
- Nylon 100%.
- Perno pivote de acero de diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
- Color negro mate.





revolution
SCAGNELLATO | FERRARESE



BREAK COLLECTION

Designer Angelo Pinaffo



BREAK COLLECTION

Designer Angelo Pinaffo



OHV-50

- ESTRUCTURA:**
- De perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 16.
 - Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
 - Terminado en cromo.
- RESPALDO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - Diseño ergonómico.
 - Fijación por medio de pijas.
- ASIENTO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm.
 - Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm. de espesor, de alta densidad (22 Kgsm³) y de alta resiliencia.
 - Diseño ergonómico.
 - Fijación por medio de pijas.
- REGATONES:**
- En polipropileno de alta densidad.
 - Tipo plano internos.
 - Color negro.
- COLOR:**
- Negro, verde, naranja, blanco, rojo.
- TAPIZ:**
- Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.
- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 90 Kgs.



OHV-51

- ESTRUCTURA:**
- De perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 16.
 - Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
 - Terminado en cromo.
- RESPALDO Y ASIENTO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - Diseño ergonómico.
 - Fijación por medio de pijas.
- REGATONES:**
- En polipropileno de alta densidad.
 - Tipo plano internos.
 - Color negro.
- COLOR:**
- Negro, verde, naranja, blanco, rojo.
- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 90 Kgs.



OHV-50 Alta

- ESTRUCTURA:**
- De perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 16.
 - Separador y descansapiés de perfil pulido redondo de acero en 7/16" de diámetro.
 - Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
 - Terminado en cromo.
- RESPALDO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - Diseño ergonómico.
 - Fijación por medio de pijas.
- ASIENTO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm.
 - Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm. de espesor, de alta densidad (22 Kgsm³) y de alta resiliencia.
 - Diseño ergonómico.
 - Fijación por medio de pijas.
- REGATONES:**
- En polipropileno de alta densidad.
 - Tipo plano internos.
 - Color negro.
- COLOR:**
- Negro, verde, naranja, blanco, rojo.
- TAPIZ:**
- Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.
- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 90 Kgs.



OHV-51 Alta

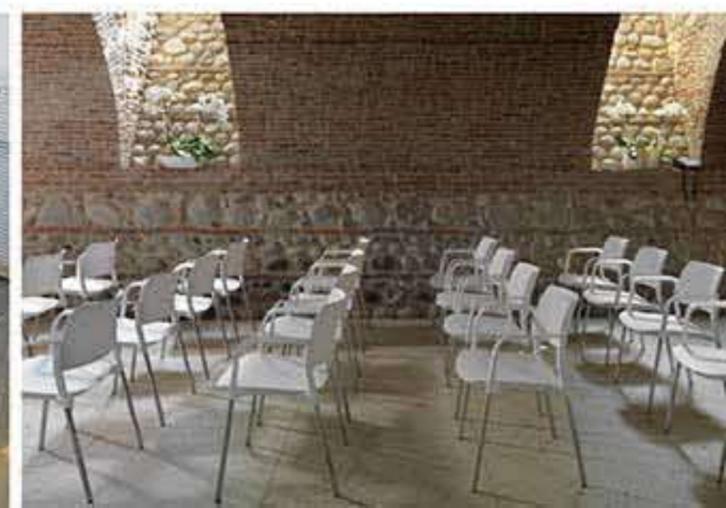
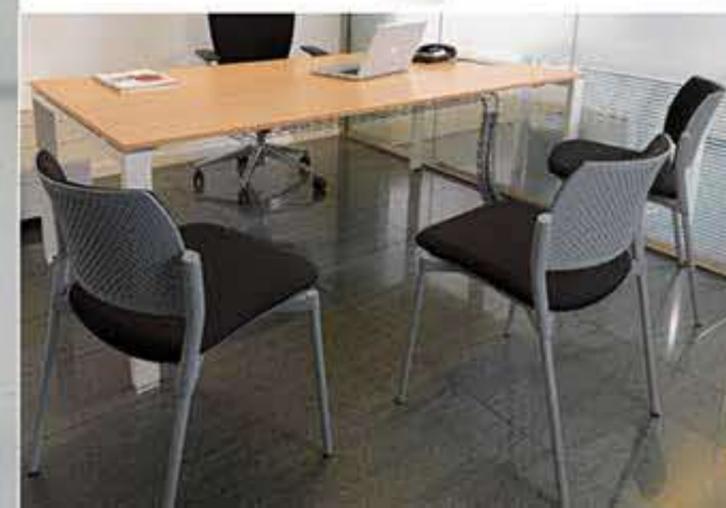
- ESTRUCTURA:**
- De perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 16.
 - Separador y descansapiés de perfil pulido redondo de acero en 7/16" de diámetro.
 - Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
 - Terminado en cromo.
- RESPALDO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - Diseño ergonómico.
 - Fijación por medio de pijas.
- ASIENTO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - Diseño ergonómico.
 - Fijación por medio de pijas.
- REGATONES:**
- En polipropileno de alta densidad.
 - Tipo plano internos.
 - Color negro.
- COLOR:**
- Negro, verde, naranja, blanco, rojo.
- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 90 Kgs.





BREAK COLLECTION
Designer Angelo Pinaffo





Ocean



OHV-61

- PATAS:**
- Rectas de aluminio tubular redondo de 25 mm de diámetro, calibre 15.
 - Las uniones de las patas con el asiento son a la inyección del asiento.
 - Terminado natural.
- RESPALDO Y ASIENTO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - De una sola pieza.
 - Diseño ergonómico.
 - Para uso a la intemperie.
 - Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
 - Resistente al ambiente salino.
- REGATONES:**
- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
 - Tipo bola internos.
 - Color gris.
- COLOR:**
- Blanco, verde, negro, naranja, rojo.
- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 250 Kgs.



OHV-61



Reef



OHV-62

- PATAS:**
- Rectas de aluminio tubular redondo de 1" de diámetro, calibre 16.
 - Las uniones de las patas con el asiento son a la inyección del asiento.
 - Terminado natural.
- RESPALDO Y ASIENTO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - De una sola pieza.
 - Diseño ergonómico.
 - Para uso a la intemperie e interior.
 - Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
 - Resistente al ambiente salino.
- REGATONES:**
- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
 - Tipo plano interior.
 - Color gris.
- COLOR:**
- Bianco, rojo, azul.
- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 250 Kgs.





OHV-64

- PATAS:**
- Rectas de aluminio tubular redondo de 1" de diámetro, calibre 16.
 - Las uniones de las patas con el asiento son a la inyección del asiento.
 - Terminado natural.

- RESPALDO Y ASIENTO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - De una sola pieza.
 - Diseño ergonómico.
 - Para uso a la intemperie e interior.
 - Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
 - Resistente al ambiente salino.

- REGATONES:**
- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
 - Tipo plano interno.
 - Color gris.

- COLOR:**
- Bianco, rojo, olivo.

- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 250 Kgs.





OHV-69

- PATAS:**
- Rectas de aluminio tubular redondo de 1" de diámetro, calibre 16.
 - Las uniones de las patas con el asiento son a la inyección del asiento.
 - Terminado natural.

- RESPALDO Y ASIENTO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - De una sola pieza.
 - Diseño ergonómico.
 - Para uso a la intemperie e interior.
 - Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
 - Resistente al ambiente salino.

- REGATONES:**
- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
 - Tipo plano internos.
 - Color gris.

- COLOR:**
- Bianco, rojo, mostaza.

- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 250 Kgs.



OHV-69



ZAZÚ



OHV-74

- RESPALDO, ASIENTO Y PATAS:**
- En copolímero de polipropileno.
 - De una sola pieza.
 - Diseño ergonómico.
 - Para uso a la intemperie e interior.
 - Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
 - Resistente al ambiente salino.

- REGATONES:**
- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
 - Tipo plano interno.
 - Sin color (transparente).

- COLOR:**
- Blanco, verde, azul, capuccino, naranja, rojo, amarillo, fucsia.

- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 130 Kgs.



OHV-74



ZAZÚ



Hawaii



* Dimensiones en mm

OHV-92

- RESPALDO, ASIENTO Y PATAS:**
- En copolímero de polipropileno.
 - De una sola pieza.
 - Diseño ergonómico.
 - Para uso a la intemperie e interior.
 - Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
 - Resistente al ambiente salino.
 - Terminado en imitación mimbre.

- REGATONES:**
- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
 - Tipo plano internos.
 - Sin color (transparente).

- COLOR:**
- Blanco, cappuccino, chocolate, negro, verde.

- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 130 Kgs.



OHV-92

Hawaii



Sensilla



OHV-97



OHV-97

RESPALDO, ASIENTO Y PATAS:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico.
- Para uso a la intemperie e interior.
- Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
- Resistente al ambiente salino.

REGATONES:

- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Sin color (transparente).

COLOR:

- Blanco, verde, azul, capucino, naranja, rojo, negro, amarillo, fucsia.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 130 Kgs.



OHV-97



Sensilla



Citrus



OHV-70

- PATAS:**
- Rectas en acero tubular redondo de 1" de diámetro, calibre 10.
 - Las uniones de las patas con el asiento son a la inyección del asiento.
 - Se prepara con un tratamiento de galvanizado para su uso a la intemperie.
 - Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color gris.

- RESPALDO Y ASIENTO:**
- En copolímero de polipropileno.
 - De una sola pieza.
 - Diseño ergonómico.
 - Para uso a la intemperie e interior.
 - Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
 - Resistente al ambiente salino.

- REGATONES:**
- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
 - Tipo plano internos.
 - Sin color (transparente).

- COLOR:**
- Verde, azul, naranja, rojo, amarillo.

- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 130 Kgs.



OHV-70



Citrus



MAUI



OHV-91

RESPALDO, ASIENTO Y PATAS:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico.
- Para uso a la intemperie e interior.
- Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
- Resistente al ambiente salino.

REGATONES:

- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Sin color (transparente).

COLOR:

- Blanco, verde, azul, capuccino, naranja, rojo, negro, amarillo, fucsia.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 130 Kgs.



OHV-91



MAUI



Honolulu



OHV-93

- RESPALDO, ASIENTO Y PATAS:**
- En copolímero de polipropileno.
 - De una sola pieza.
 - Diseño ergonómico.
 - Para uso a la intemperie e interior.
 - Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
 - Resistente al ambiente salino.
 - Terminado en imitación mimbre.

- REGATONES:**
- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
 - Tipo plano internos.
 - Sin color (transparente).

- COLOR:**
- Blanco, cappuccino, chocolate, negro.

- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 130 Kgs.



Honolulu





OHV-116

RESPALDO, ASIENTO Y PATAS:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico.
- Para uso a la intemperie e interior.
- Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
- Resistente al ambiente salino.

REGATONES:

- En polipropileno homopolímero de alta densidad.
- Tipo plano interno.
- Sin color (transparente).

COLOR:

- Blanco, verde, capuccino, naranja, chocolate.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 130 Kgs.

OHV-116





ellittico collection



OHV-2200

ESTRUCTURA ELIPTICA:

- De perfil elíptico tubular de acero con dimensiones de 30 X 15 mm, calibre 16.
- Travesaños frontal y trasero de perfil redondo tubular de acero en 1 1/2" de diámetro, calibre 14.
- Asiento y respaldo de perfil elíptico tubular de acero en forma de "L" con dimensiones de 30 X 15, calibre 16.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbón.

RESPALDO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Respaldo interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm, con 4 pivotes para su fijación a presión.
- Acopiado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm de espesor, de alta densidad (22 Kgs/m³) y de alta resistencia.

ASIENTO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm, con 2 tuercas inserto ("T" nuts) para su fijación.
- Acopiado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (24 Kgs/m³) y de alta resistencia.

REGATONES:

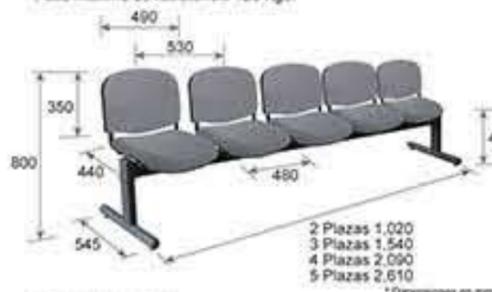
- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 120 Kgs.



OHR-2200-5P

ESTRUCTURA:

- Travesaño y patas de perfil rectangular tubular de acero con dimensiones de 1 1/2" X 3", calibre 16.
- Base de las patas de perfil redondo tubular de acero de 2" de diámetro, calibre 16.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en forma de "L" de 7/8" de diámetro, calibre 18, con 2 separadores de perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 18; contiene 2 soleras de acero de 1 1/2" X 8 1/2", calibre 10, para su fijación con el travesaño de la estructura.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Respaldo interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm, con 4 pivotes para su fijación a presión.
- Acopiado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm de espesor, de alta densidad (22 Kgs/m³) y de alta resistencia.

ASIENTO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm, con 2 tuercas inserto ("T" nuts) para su fijación.
- Acopiado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (24 Kgs/m³) y de alta resistencia.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia: OHR-2600-2P = 200 Kgs
OHR-2600-3P = 300 Kgs
OHR-2600-4P = 360 Kgs
OHR-2600-5P = 450 Kgs.

NEWSET / ISO NUEVO JUEGO / ISO

WITHOUT SCREWS AND A LOT MORE ADVANTAGES
SENZA VITI, TANTI VANTAGGI IN PIU'
SIN TORNILLOS Y MUCHAS VENTAJAS MAS



System Patent / Sistema brevettato / Sistema patentado

On the market since 1999, the SET / ISO conference chair by our supplier has been able to win approval everywhere due to its exceptional quality to price ratio, the fact that it is reliable in any situation and above all for a revolutionary feature: the complete absence of screws, both for the seat and the back.
This patented system guarantees countless advantages, in fact the chair is assembled by simply fastening and fitting the plastic parts, without any metal components.
Therefore screws and studs are not necessary.
Assembly of the product is extremely fast and safe. This optimization enables saving on labor.
The seat (self-lock) becomes one piece with the frame, solid and compact. The new system avoids any possibility of the back coming apart from the seat in time (no screws losing or clips unhooking, etc.). The weight and movements of the body that uses the seat reinforces its fastening rather than deteriorating it.
Another great quality can be to all of the above: elegance, due to the lack of screws that are not aesthetically pleasing, apart from being impractical. Here are all the advantages of the SET / ISO by our supplier, applicable also on any type of ISO frame currently on the market.

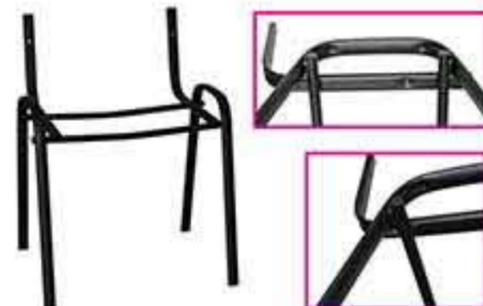
Presente sul mercato dal 1999, la sedula da conferenza SET / ISO patentata dal nostro fornitore italiano ha saputo conquistare ovunque ampi consensi per l'eccezionale rapporto tra prezzo e qualità, per la grande affidabilità in ogni situazione, ma soprattutto per una caratteristica rivoluzionaria: la totale assenza di viti, sia per il sedile che per lo schienale.
Questo sistema brevettato garantisce innumerevoli vantaggi, infatti la sedula viene montata attraverso un semplice fissaggio ad incastro degli elementi in plastica, senza la presenza di alcun componente in metallo. Non sono dunque più necessarie né viti, né borchie.
Il montaggio del prodotto risulta estremamente rapido e sicuro. Questa ottimizzazione consente all'assemblatore un enorme risparmio di manodopera: il set (sedile / schienale) diventa un corpo unico con il telaio, solido e compatto.
Il nuovo sistema evita qualsiasi possibilità che nel tempo lo schienale si stacchi dalla sedula (ALLENTAMENTO DELLE VITI, SCARDINAMENTO DELLE CLIPS, ECC.); il peso e i movimenti del corpo di chi utilizza la sedula rafforzano il fissaggio anziché deteriorarlo.
A tutto ciò si aggiunge un'altra grande qualità: l'eleganza dell'insieme, dal momento che la presenza di viti, oltre a essere poco pratica risultava anche sgradevole dal punto di vista estetico.
Ecco i tanti vantaggi della SET / ISO, applicabile inoltre su qualunque tipo di telaio iso attualmente in commercio.

Desde 1999 en el mercado, la composición de sillera SET / ISO de nuestro proveedor ha sido apta para ganar la aprobación en cualquier parte debido a su excepcional calidad proporcional a su precio, el hecho es que es confiable en cualquier situación y sobre todo por una particularidad revolucionaria: la completa ausencia de tornillos, en ambos casos para el asiento y el respaldo.
Este sistema patentado garantiza innumerables ventajas, de hecho la silla es ensamblada simplemente rápido y ajustando las partes plásticas, en un componente metálico.
Por eso no son necesarios tornillos ni borches.
El ensamble de el producto es extremadamente rápido y seguro. Esta optimización permite ahorros en el proceso. El juego (asiento / respaldo) llega a ser una sola pieza con la estructura, sólida y compacta.
El nuevo sistema evita cualquier posibilidad de que el respaldo este unido al asiento (no se aflojan los tornillos o que las grapas no imbonen, etc.). El peso y movimiento del cuerpo que usa la silla reforzandola en su fijación en lugar de deteriorarla.
Otra gran cualidad puede estar sobre todas: la elegancia, debido a que la falta de tornillos la súa más estética, aparte de que es más práctica.

For years OFFIHO has been dedicated to the research and study of new technologies in order to optimize and improve new products and existing ones.
OFFIHO found an exceptional invention springs forth from this research, the one applied to a metallic structure such as a standard conference chair named ISO.
For over 15 years this product frame from different companies has been built and assembled using traditional continuous wire welding with living material on the metallic parts to be joined. The new patented system by our supplier revolutionizes the assembly of the metallic parts of this structure, joining them by means of fusion, no longer by means of the traditional welding system. This particular system enables the frame to become highly resistant as in the old system by only duplicating the welding points, therefore inevitably increasing production costs. The test performed demonstrate that with the old method of assembling the parts the frame reached the third level of resistance foreseen by the EN 1725/00 test, while with the new system by our supplier the structure reaches the fifth level foreseen by the same test. Furthermore, the new system enables keeping all the parts of the structure perfectly on their axis, therefore avoiding the annoying unevenness when placing the finished chair on the floor.
We therefore turn to companies looking for quality and reliability in the products they offer their clientele without having to sacrifice buying at the right market price.

Estas son todas las ventajas de el SET / ISO de nuestro proveedor. También es aplicable a cualquier tipo de estructura común ISO de el mercado

ISO FRAME FUSION WELDING STRUTTURA ISO SALDATA PER FUSIONE ESTRUCTURA ISO SOLDADA POR FUSION



System Patent / Sistema brevettato / Sistema patentado

Da anni OFFIHO si dedica alla ricerca ed allo studio di nuove tecnologie per ottimizzare e migliorare i prodotti nuovi e quelli già esistenti.
Nel mondo di questa ricerca OFFIHO scopre un prodotto frutto dell'invenzione di un azienda italiana, questa volta applicata ad una struttura metallica di sedia conferenza Standard denominata ISO.
Per oltre 15 anni questo telaio prodotto da diverse aziende, è stato costruito ed assemblato con la tradizionale saldatura a filo continuo con presenza di materiale di apporto sulle parti metalliche da unire. Il nuovo sistema brevettato dal nostro fornitore, rivoluziona l'assemblaggio delle parti metalliche di questa struttura, unendole per fusione tra di loro e non più con il tradizionale sistema di saldatura. Questo particolare sistema permette al telaio di raggiungere un'elevata resistenza permessa al vecchio sistema solo duplicando i punti di saldatura con un'inevitabile maggiorazione dei costi di produzione, i test effettuati dimostrano che con il vecchio metodo di assemblare le parti, il telaio raggiungeva il terzo livello di resistenza previsto dal test EN 1725/00, mentre con il nuovo sistema, Certifica la struttura raggiunge il quinto livello previsto dallo stesso test.
Inoltre il nuovo sistema permette di tenere tutte le parti della struttura perfettamente in asse, evitando fastidiose deformazioni nell'appoggiare la sedia fra il pavimento.
Pertanto ci rivolgiamo alle aziende che ricercano la qualità e l'affidabilità nei prodotti da offrire alla loro clientela senza però dover fare a meno di acquistare al giusto prezzo di mercato.

For años OFFIHO se ha dedicado a la investigación y estudio, de las nuevas tecnologías con el fin de optimizar y mejorar los productos nuevos y los ya existentes.
OFFIHO encontró un invento excepcional de estas investigaciones, en esta ocasión aplicado a la estructura metálica la cual corresponde a una silla de vista llamada ISO.
Por más de 15 años la estructura de este producto de diferentes compañías ha sido construida y ensamblada usando una soldadura tradicional de alambre continuo, con ajustes en la parte del material metálico para ser unidos. El nuevo sistema patentado por nuestro proveedor revolucionó el ensamble de las partes metálicas de esta estructura, unendolas por fusión y ya no más por el sistema tradicional de soldadura. Este sistema en particular encamina a que la estructura llegue a ser altamente resistente como el sistema anterior, que solamente duplica los puntos de soldadura, por lo que inevitablemente incrementa los costos de producción. La prueba mejorada demostró que con el método anterior de ensamble de la estructura alcanza el tercer nivel de resistencia previsto por la prueba EN 1725/00, mientras que el nuevo sistema de nuestro proveedor la estructura alcanza el quinto nivel previsto por la misma prueba. Además, el nuevo sistema permite dejar todas las partes de la estructura perfectamente en su eje, aun mejor evita desalineaciones cuando se pone la silla terminada en el suelo.
Nosotros por eso queremos lograr a que las compañías vean por la calidad y confiabilidad de los productos que ellos ofrecen a sus clientes sin tener que sacrificar la compra con un precio justo en el mercado.



ellittico collection



ellittico collection





OHV-12



OHV-12

OHV-12

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 18.
- Travesaños frontal y trasero de perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 18.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 18.
- Respaldo en solera de acero de 3 1/2" X 1 1/4", calibre 12.
- Uniones de los tubos a media caña.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbón.

RESPALDO:

- Base de aglomerado natural de primera calidad en espesor de 16 mm.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm de espesor, de alta densidad (20 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

ASIENTO:

- Base de aglomerado natural de primera calidad en espesor de 16 mm.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (22 Kgs/m³) y de alta resiliencia.
- Con guardapolvo de tela en la parte inferior.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo bola internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 140 Kgs.





OHV-15

- ESTRUCTURA:**
- Trazado de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
 - Travesaños frontal y traseros de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
 - Asiento en solera de acero de 15 1/4" X 1 1/4", calibre 12.
 - Respaldo en solera de acero de 35 X 95 mm., calibre 12.
 - Uniones de los tubos a media caña.
 - Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
 - Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro y/o gris aluminio.
- RESPALDO:**
- Base de aglomerado natural de primera calidad en espesor de 16 mm.
 - Acoplado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm. de espesor, de alta densidad (20 Kg/m³) y de alta resistencia.
- ASIENTO:**
- Base de aglomerado natural de primera calidad en espesor de 16 mm.
 - Acoplado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm. de espesor, de alta densidad (22 Kg/m³) y de alta resistencia.
- REGATONES:**
- En polipropileno de alta densidad.
 - Tipo media luna externo.
 - Color negro.
 - En polipropileno de alta densidad.
 - Tipo bola interno.
 - Color Negro.
- COLOR:**
- Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.
- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 160 Kgs.
- NOTA:**
- Disponible con respaldo y asiento de copolímero de polipropileno (fabricación sobre pedido).



OHV-15





ellitticonetcollection



ESTRUCTURA ELIPTICA:

- De perfil elíptico tubular de acero con dimensiones de 30 X 15 mm, calibre 16.
- Travesaños frontal y trasero de perfil redondo tubular de acero en 1 1/2" de diámetro, calibre 14.
- Asiento y respaldo de perfil elíptico tubular de acero en forma de "L" con dimensiones de 30 X 15, calibre 16.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbón.

RESPALDO:

- Bastidor de polipropileno de alta densidad.
- Color negro mate.
- Diseño ergonómico.

ASIENTO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm, con 2 tuercas inserto ("T nuts") para su fijación.
- Acoplado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (24 Kgs/m³) y de alta resistencia.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Respaldos en malla color negro y asiento en tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 120 Kgs.



ESTRUCTURA:

- Travesaño y patas de perfil rectangular tubular de acero con dimensiones de 1 1/2" X 3", calibre 16.
- Base de las patas de perfil redondo tubular de acero de 2" de diámetro, calibre 16.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en forma de "L" de 7/8" de diámetro, calibre 18, con 2 separadores de perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 18; contiene 2 soleras de acero de 1 1/2" X 8 1/2", calibre 10, para su fijación con el travesaño de la estructura.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO:

- Bastidor de polipropileno de alta densidad.
- Color negro mate.
- Diseño ergonómico.

ASIENTO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad.

con un espesor de 2.5 mm, con 2 tuercas inserto ("T nuts") para su fijación.

- Acoplado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (24 Kgs/m³) y de alta resistencia.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Respaldos en malla color negro y asiento en tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia: OHR-2400-2P = 200 Kgs.
OHR-2400-3P = 300 Kgs.
OHR-2400-4P = 360 Kgs.
OHR-2400-5P = 450 Kgs.

NEWSET / ISO NUEVO JUEGO / ISO

WITHOUT SCREWS AND A LOT MORE ADVANTAGES.
SENZA VITI, TANTI VANTAGGI IN PIU'
SIN TORNILLOS Y MUCHAS VENTAJAS MAS



System Patent / Sistema brevettato / Sistema patentado

- On the market since 1999, the SET / ISO conference chair by our supplier has been able to win approval everywhere due to its exceptional quality to price ratio, the fact that it is reliable in any situation and above all for a revolutionary feature: the complete absence of screws, both for the seat and the back.

This patented system guarantees countless advantages, in fact the chair is assembled by simply fastening and fitting the plastic parts, without any metal components. Therefore screws and studs are not necessary. Assembly of the product is extremely fast and safe. This optimization enables saving on labor.

The seat (sestback) becomes one piece with the frame, solid and compact. The new system avoids the possibility of the back coming apart from the seat in time (no screws, losing or slips unbolting, etc.). The weight and movements of the body that uses the seat reinforces its fastening rather than deteriorating it.

Another great quality can be its all of the above: elegance, due to the lack of screws that are not aesthetically pleasing, apart from being impractical. Here are all the advantages of the SET / ISO by our supplier, applicable also on any type of ISO frame currently on the market.

Presente sul mercato dal 1999, la seduta da conferenza SET / ISO patentata dal nostro fornitore italiano ha saputo conquistare ovunque ampi consensi per l'eccezionale rapporto tra prezzo e qualità, per la grande affidabilità in ogni situazione, ma soprattutto per una caratteristica rivoluzionaria: la totale assenza di viti, sia per il sedile che per lo schienale.

Questo sistema brevettato garantisce innumerevoli vantaggi, infatti la seduta viene montata attraverso un semplice fissaggio ad incastrò degli elementi in plastica, senza la presenza di alcun componente in metallo. Non sono dunque più necessarie né viti, né borchie.

Il montaggio del prodotto risulta estremamente rapido e sicuro. Questa ottimizzazione consente all'assemblatore un enorme risparmio di manodopera. Il set (sedile / schienale) deviene un corpo unico con il telaio, solido e compatto.

Il nuovo sistema evita qualsiasi possibilità che nel tempo lo schienale si stacchi dalla seduta (ALLENTAMENTO DELLE VITI, SCARICAMENTO DELLE CLIPS, ECC.), il peso e i movimenti del corpo di chi utilizza la seduta rafforzano il fissaggio anziché deteriorarlo.

A tutto ciò si aggiunge un'altra grande qualità: l'eleganza dell'insieme, dal momento che la presenza di viti, oltre a essere poco pratica risultava anche sgradevole dal punto di vista estetico.

Ecco i tanti vantaggi della SET / ISO applicabile inoltre su qualunque tipo di telaio iso attualmente in commercio.

Desde 1999 en el mercado, la composición de sillería SET / ISO de nuestro proveedor ha sido apta para ganar la aprobación en cualquier parte debido a su excepcional calidad proporcional a su precio, el hecho es que es confiable en cualquier situación y sobre todo por una particularidad revolucionaria: la completa ausencia de tornillos, en ambos casos para el asiento y el respaldo.

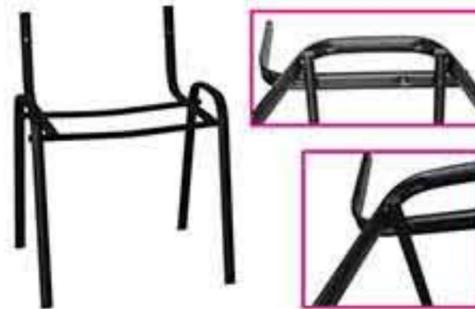
Este sistema patentado garantiza innumerables ventajas, de hecho la silla es ensamblada simplemente fijando y ajustando las partes plásticas, sin un componente metálico.

Por eso no son necesarios tornillos ni tuercas. El ensamblaje de el producto es extremadamente rápido y seguro. Esta optimización permite ahorros en el proceso. El juego (asiento / respaldo) llega a ser una sola pieza con la estructura, sólida y compacta.

El nuevo sistema evita cualquier posibilidad de que el respaldo este unido al asiento (no se aflojan los tornillos o que las piezas no enroscan, etc.). El peso y movimiento del cuerpo que usa la silla reforzandola en su fijación en lugar de deteriorarla.

Otra gran cualidad puede estar sobre todas, la elegancia, debido a que la falta de tornillos la silla más estética, aparte de que es más práctica. Estas son todas las ventajas de el SET / ISO de nuestro proveedor. También es aplicable a cualquier tipo de estructura común ISO de el mercado.

ISO FRAME FUSION WELDING STRUTTURA ISO SALDATA PER FUSIONE ESTRUTURA ISO SOLDATA POR FUSIONE



System Patent / Sistema brevettato / Sistema patentado

- For years OFFIHO has been dedicated to the research and study of new technologies in order to optimize and improve new products and existing ones.

OFFIHO found an exceptional invention springs from this research, the one first applied to a metallic structure which is a standard conference chair named ISO.

For over 15 years this product frame from different companies has been built and assembled using traditional continuous wire welding with fixing material on the metallic parts to be joined. The new patented system by our supplier revolutionizes the assembly of the metallic parts of this structure, joining them by means of fusion, no longer by means of the traditional welding system. This particular system enables the frame to become highly resistant as in the old system by only duplicating the welding points, therefore inevitably increasing production costs. The test performed demonstrate that with the old method of assembling the parts the frame reached the third level of resistance foreseen by the EN 172600 test, while with the new system by our supplier the structure reaches the fifth level foreseen by the same test. Furthermore, the new system enables keeping all the parts of the structure perfectly on their axis, therefore avoiding the annoying unevenness when placing the finished chair on the floor.

We therefore turn to companies looking for quality and reliability in the products they offer their clients without having to sacrifice buying at the right market price.

Da anni OFFIHO si dedica alla ricerca ed allo studio di nuove tecnologie per ottimizzare e migliorare i prodotti nuovi e quelli già esistenti.

Nell'ambito di questa ricerca OFFIHO scoperò un prodotto frutto dell'invenzione di un'azienda italiana, questa volta applicata ad una struttura metallica di sedia conferenza standard denominata ISO.

Per oltre 15 anni questo telaio prodotto da diverse aziende, è stato costruito ed assemblato con la tradizionale saldatura a filo continuo con presenza di materiale di supporto sulle parti metalliche da unire. Il nuovo sistema brevettato dal nostro fornitore, rivoluziona l'assemblaggio delle parti metalliche di questa struttura, unendole per fusione tra di loro e non più con il tradizionale sistema di saldatura. Questo particolare sistema permette al telaio di raggiungere un'elevata resistenza paragonata al vecchio sistema solo duplicando i punti di saldatura con un'inevitabile maggiorazione dei costi di produzione. I test effettuati dimostrano che con il vecchio metodo di assemblare le parti il telaio raggiungeva il terzo livello di resistenza previsto dal test EN 172600, mentre con il nuovo sistema Ceramica la struttura raggiunge il quinto livello previsto dallo stesso test.

Inoltre il nuovo sistema permette di tenere tutte le parti della struttura perfettamente in asse, evitando fastidiosa deformata nell'appoggiare la sedia sulla su pavimento.

Per tanto ci rivolgiamo alle aziende che ricercano la qualità e l'affidabilità nei prodotti da offrire alla loro clientela senza però dover fare a meno di acquistare al giusto prezzo di mercato.

Por años OFFIHO se ha dedicado a la investigación y estudio de las nuevas tecnologías con el fin de optimizar y mejorar los productos nuevos y los ya existentes.

OFFIHO encontró un invento excepcional de estas investigaciones, en esta ocasión aplicado a la estructura metálica la cual corresponde a una silla de vista llamada ISO.

Por más de 15 años la estructura de este producto de diferentes compañías ha sido construida y ensamblada usando una soldadura tradicional de alambre continuo con ajustes en la parte del material metálico para ser unidos. El nuevo sistema patentado por nuestro proveedor revoluciona el ensamblaje de las partes metálicas de esta estructura, unendolas por fusión y ya no más por el sistema tradicional de soldadura. Este sistema en particular garantiza a que la estructura llegue a ser altamente resistente como el sistema anterior que solamente duplica los puntos de soldadura, por lo que inevitablemente incrementa los costos de producción. La prueba mejorada demostró que con el método anterior de ensamblaje de las partes la estructura alcanza el tercer nivel de resistencia previsto por la prueba EN 172600, mientras que el nuevo sistema de nuestro proveedor la estructura alcanza el quinto nivel previsto por la misma prueba. Además, el nuevo sistema permite dejar todas las partes de la estructura perfectamente en su eje, aun mejor evita desviaciones cuando se pone la silla terminada en el suelo.

Nosotros por eso queremos lograr a que las compañías vean por la calidad y confiabilidad de los productos que ellas ofrecen a sus clientes sin tener que sacrificar la compra con un precio justo en el mercado.

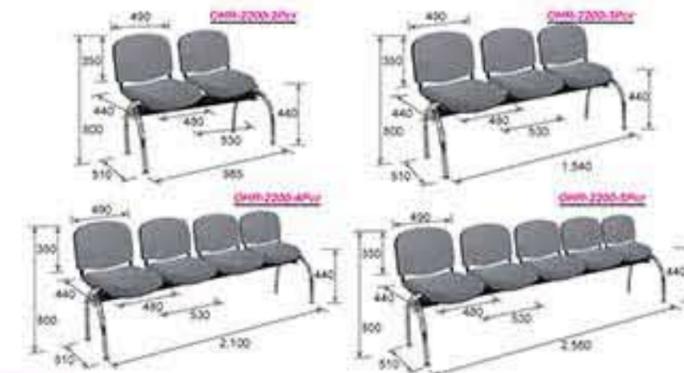


ellitticonetcollection

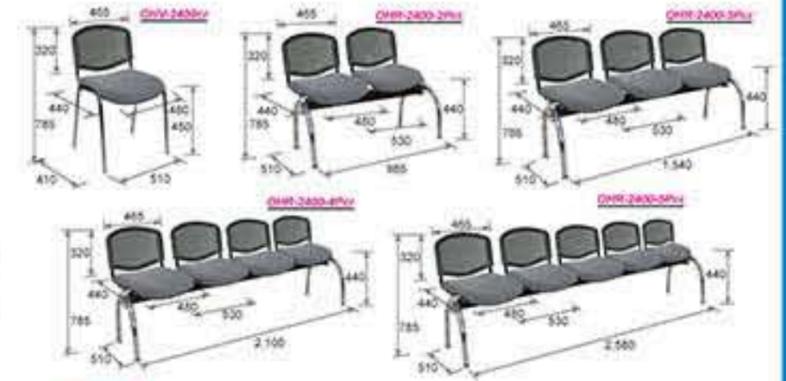


ellitticonetcollection

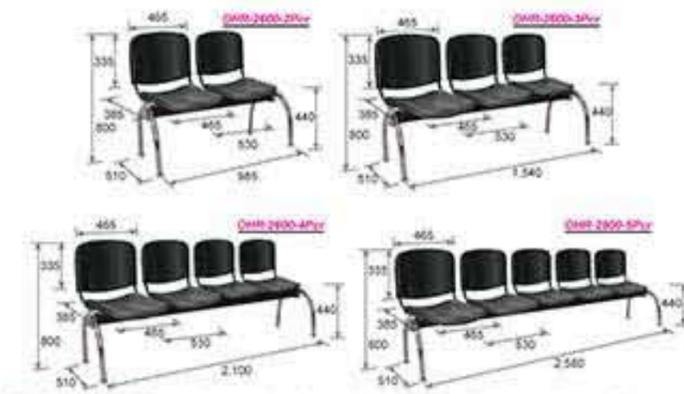




RESPALDO: Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad, respaldo interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con 4 pivotes para su fijación a presión, acolchado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm de espesor, de alta densidad (22 Kg/m³) y de alta resistencia.
ASIENTO: Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad, asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con 2 tuercas inserto ("T" nuts) para su fijación, acolchado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (24 Kg/m³) y de alta resistencia.
TAPIZ: Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.
Peso máximo de resistencia: CHR-2200-2Pr = 200 Kgs. CHR-2200-3Pr = 300 Kgs. CHR-2200-4Pr = 360 Kgs. CHR-2200-5Pr = 450 Kgs.



RESPALDO: Bastidor en polipropileno de alta densidad con malla, diseño ergonómico y color negro mate.
ASIENTO: Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad, asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con 2 tuercas inserto ("T" nuts) para su fijación, acolchado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (24 Kg/m³) y de alta resistencia.
TAPIZ: Respaldo en malla al color de su elección de nuestra colección malla Furry y asiento en tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.
Peso máximo de resistencia: CHR-2400-1 = 120 Kgs. CHR-2400-2Pr = 200 Kgs. CHR-2400-3Pr = 300 Kgs. CHR-2400-4Pr = 360 Kgs. CHR-2400-5Pr = 450 Kgs.



RESPALDO Y ASIENTO: En copolimero de polipropileno de diseño ergonómico y fijación por medio de tornillo pasado con tuerca hexagonal.
COLOR: Negro.
Peso máximo de resistencia: CHR-2600-2Pr = 200 Kgs. CHR-2600-3Pr = 300 Kgs. CHR-2600-4Pr = 360 Kgs. CHR-2600-5Pr = 450 Kgs.



RESPALDO Y ASIENTO: En copolimero de polipropileno de diseño ergonómico y fijación por medio de tornillo pasado con tuerca hexagonal.
COLOR: Negro, gris, verde, rojo, azul, naranja.
Peso máximo de resistencia: CHR-2700-1 = 120 Kgs. CHR-2700-2Pr = 200 Kgs. CHR-2700-3Pr = 300 Kgs. CHR-2700-4Pr = 360 Kgs. CHR-2700-5Pr = 450 Kgs.



* Dimensiones en mm.

RESPALDO: En copolimero de polipropileno de diseño ergonómico y fijación por medio de tapón con perno.
COLOR: Negro, gris, verde, rojo, azul, naranja.
ASIENTO: Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad, asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con 2 tuercas inserto ("T" nuts) para su fijación, acolchado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (24 Kg/m³) y de alta resistencia.
TAPIZ: Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.
Peso máximo de resistencia: 120 Kgs.

ESTRUCTURA BILAS: De perfil ovalado tubular de acero con dimensiones de 1 1/2" X 3/8", calibre 18, travesaños frontal y trasero de perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 18, asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en forma de "L" de diámetro 7/8" y perforado con troquel en sus dos extremos, calibre 18, las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microondas a gas CO₂, terminado en cromo.

ESTRUCTURA BANCAS CR: De perfil rectangular tubular de acero con dimensiones de 1 1/2" X 3/8", calibre 18, asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en forma de "L" de diámetro 7/8" y perforado con troquel en sus dos extremos, calibre 18, con 2 separadores de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18, contiene 2 soleras de acero de 1 3/4" X 8 1/2", calibre 10, para su fijación con el travesaño de la estructura, pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro, patas de perfil redondo tubular de acero en 1 1/2" de diámetro, calibre 18, son niveladores, terminadas en cromo, las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microondas a gas CO₂.

REGATONES: En polipropileno de alta densidad, tipo plano interno, color negro.



croMa collection



croMa collection





OHV-3000

ESTRUCTURA ELIPTICA:

- De perfil ovalado tubular de acero con dimensiones de 30 X 15 mm, calibre 18.
- Travesaños frontal y traseros de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en forma de "L" y perforado con diámetro de 7/8", calibre 18.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbón.

RESPALDO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de tornillo pasado con tuerca hexagonal.

ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de tornillo pasado con tuerca hexagonal.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm.
- Acabinado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm. de espesor, de alta densidad (24 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Asiento tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo y respaldo en color negro, gris, verde, rojo, azul, naranja.

RESISTENCIA:

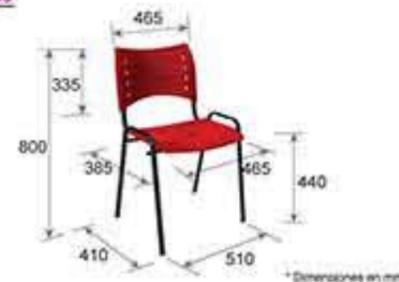
- Peso máximo de resistencia 120 Kgs.



OHV-3000



OHR-2700



* Dimensiones en mm.

ESTRUCTURA ELIPTICA:

- De perfil elíptico tubular de acero con dimensiones de 30 X 15 mm, calibre 16.
- Travesaños frontal y traseros de perfil redondo tubular de acero en 11/16" de diámetro, calibre 14.
- Asiento y respaldo de perfil elíptico tubular de acero en forma de "L" con dimensiones de 30 X 15, calibre 16.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbón.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de tornillo pasado con tuerca hexagonal.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

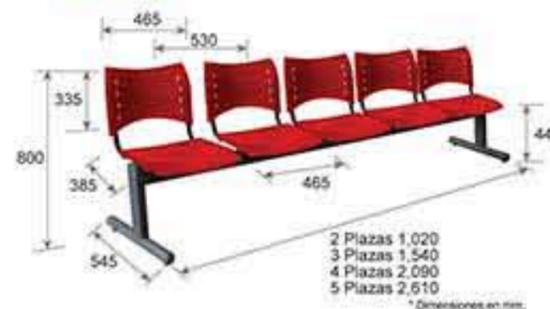
COLOR:

- Negro, gris, verde, rojo, azul, naranja.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 120 Kgs.

OHR-2700-5P



* Dimensiones en mm.

ESTRUCTURA:

- Travesaño y patas de perfil rectangular tubular de acero con dimensiones de 1 1/2" X 3", calibre 16.
- Base de las patas de perfil redondo tubular de acero de 2" de diámetro, calibre 16.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en forma de "L" de 7/8" de diámetro, calibre 18; con 2 separadores de perfil redondo tubular de acero en 3/4" de

diámetro, calibre 18, contiene 2 soleras de acero de 1 1/2" X 8 1/2", calibre 10, para su fijación con el travesaño de la estructura.

- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de tornillo pasado con tuerca hexagonal.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

COLOR:

- Negro, gris, verde, rojo, azul, naranja.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia: OHR-2700-2P = 200 Kgs.
OHR-2700-3P = 300 Kgs.
OHR-2700-4P = 380 Kgs.
OHR-2700-5P = 450 Kgs.

ISO FRAME FUSION WELDING STRUTTURA ISO SALDATA PER FUSIONE ESTRUCTURA ISO SOLDADA POR FUSION



System Patent / Sistema brevettato / Sistema patentado

For years OFFIHO has been dedicated to the research and study of new technologies in order to optimize and improve new products and existing ones. OFFIHO found an exceptional invention springs forth from this research, this time applied to a metallic structure such is a standard conference chair named ISO.

For over 15 years the product frame from different companies has been built and assembled using traditional continuous wire welding with fixing material on the metallic parts to be joined. The new patented system by our supplier revolutionizes the assembly of the metallic parts of this structure, joining them by means of fusion, no longer by means of the traditional welding system. This particular system enables the frame to become highly resistant as in the old system by only duplicating the welding points, therefore inevitably increasing production costs. The test performed demonstrates that with the old method of assembling the parts the frame reached the third level of resistance foreseen by the EN 172500 test, while with the new system by our supplier the structure reaches the fifth level foreseen by the same test. Furthermore, the new system enables keeping all the parts of the structure perfectly on their axis, therefore avoiding the annoying unevenness when placing the finished chair on the floor.

We therefore turn to companies looking for quality and reliability in the products they offer their clientele without having to sacrifice buying at the right market price.

Da anni OFFIHO si dedica alla ricerca ed allo studio di nuove tecnologie per ottimizzare e migliorare i prodotti nuovi e quelli già esistenti. Nell'ambito di questa ricerca OFFIHO scopre un prodotto frutto dell'invenzione di un'azienda italiana, questa volta applicata ad una struttura metallica di sedia conferenza Standard denominata ISO.

Per oltre 15 anni questo telaio prodotto da diverse aziende, è stato costruito ed assemblato con la tradizionale saldatura a filo continuo con presenza di materiale d'apporto sulle parti metalliche da unire. Il nuovo sistema brevettato dal nostro fornitore, rivoluziona l'assemblaggio delle parti metalliche di questa struttura, unendole per fusione tra di loro e non più con il tradizionale sistema di saldatura. Questo particolare sistema permette al telaio di raggiungere un'elevata resistenza paragonata al vecchio sistema solo duplicando i punti di saldatura con un'inevitabile maggiorazione dei costi di produzione. I test effettuati dimostrano che con il vecchio metodo di assemblare le parti il telaio raggiungeva il terzo livello di resistenza previsto dal test EN 172500, mentre con il nuovo sistema Cerantola la struttura raggiunge il quinto livello previsto dallo stesso test. Inoltre il nuovo sistema permette di tenere tutte le parti della struttura perfettamente in asse, evitando fastidiose deformità nell'appoggiare la sedia sulla sua pavimento.

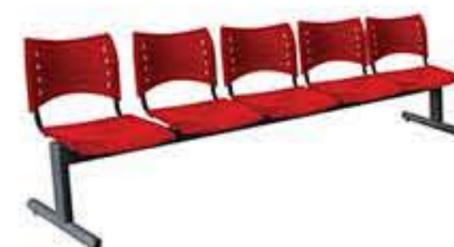
Parlando di rivoluzioni alle aziende che ricercano la qualità e l'affidabilità nei prodotti, da offrire alla loro clientela senza però dover fare a meno di acquistare al giusto prezzo di mercato.

Per anni OFFIHO si ha dedicato a la investigación y estudio de las nuevas tecnologías con el fin de optimizar y mejorar los productos nuevos y los ya existentes. OFFIHO encontró un invento excepcional de estas investigaciones, en esta ocasión aplicado a la estructura metálica la cual corresponde a una silla de vista llamada ISO. Por más de 15 años la estructura de este producto de diferentes compañías ha sido construida y ensamblada usando una soldadura tradicional de alambre continuo con ajustes en la parte del material metálico para ser unidos. El nuevo sistema patentado por nuestro proveedor revoluciona el ensamble de las partes metálicas de esta estructura, uniéndolas por fusión y ya no más por el sistema tradicional de soldadura. Este sistema en particular optimiza a que la estructura llegue a ser altamente resistente como el sistema anterior que solamente duplica los puntos de soldadura, por lo que inevitablemente incrementa los costos de producción. La prueba mejorada demostró que con el método anterior de ensamble de las partes la estructura alcanza el tercer nivel de resistencia previsto por la prueba EN 172500, mientras que el nuevo sistema de nuestro proveedor la estructura alcanza el quinto nivel previsto por la misma prueba. Además, el nuevo sistema permite dejar todas las partes de la estructura perfectamente en su eje, aun mejor evita desalineaciones cuando se pone la silla terminada en el suelo. Nosotros por eso queremos lograr a que las compañías vean por la calidad y confiabilidad de los productos que ellos ofrecen a sus clientes sin tener que sacrificar la compra con un precio justo en el mercado.

INNOVA collection



INNOVA collection



OHR-2600



ESTRUCTURA ELIPTICA:

- De perfil elíptico tubular de acero con dimensiones de 30 X 15 mm, calibre 16.
- Travesaños frontal y traseros de perfil redondo tubular de acero en 11/16" de diámetro, calibre 14.
- Asiento y respaldo de perfil elíptico tubular de acero en forma de "L" con dimensiones de 30 X 15, calibre 16.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro carbón.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de tornillo pasado con fuerza hexagonal.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

COLOR:

- Negro.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 120 Kgs.

OHR-2600-5P



ESTRUCTURA:

- Travesaño y patas de perfil rectangular tubular de acero con dimensiones de 1 1/2" X 3", calibre 16.
- Base de las patas de perfil redondo tubular de acero de 2" de diámetro, calibre 16.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en forma de "L" de 7/8" de diámetro, calibre 16, con 2 separadores de perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 18.

contiene 2 soleras de acero de 1 1/4" X 8 1/4", calibre 10, para su fijación con el travesaño de la estructura. Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO². Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de tornillo pasado con fuerza hexagonal.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

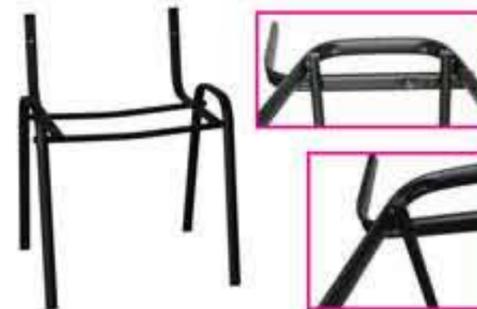
COLOR:

- Negro.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia: OHR-2600-2P = 200 Kgs.
- OHR-2600-3P = 300 Kgs.
- OHR-2600-4P = 360 Kgs.
- OHR-2600-5P = 450 Kgs.

ISO FRAME FUSION WELDING STRUTTURA ISO SALDATA PER FUSIONE ESTRUCTURA ISO SOLDADA POR FUSIONE



System Patent / Sistema brevettato / Sistema patentado

For years OFFIHO has been dedicated to the research and study of new technologies in order to optimize and improve new products and existing ones.

OFFIHO found an exceptional invention springs forth from this research, this new applied to a metallic structure with a standard conference chair named ISO.

For over 15 years this product frame from different companies has been built and assembled using traditional continuous wire welding with long material on the metallic parts to be joined. The new **patented system** by our supplier revolutionizes the assembly of the metallic parts of this structure, joining them by means of fusion, no longer by means of the traditional welding system. This particular system enables the frame to become highly resistant as in the old system by only duplicating the welding joints, therefore, inevitably increasing production costs. The test performed demonstrate that with the old method of assembling the parts the frame reached the third level of resistance foreseen by the EN 1728/00 test, while with the new system by our supplier the structure reaches the fifth level foreseen by the same test. Furthermore, the new system enables keeping all the parts of the structure perfectly on their axis, therefore avoiding the annoying unevenness when placing the finished chair on the floor.

We therefore turn to companies looking for quality and reliability in the products they offer their clientele without having to sacrifice buying at the right market price.

Da anni OFFIHO si dedica alla ricerca ed allo studio di nuove tecnologie per ottimizzare e migliorare i prodotti nuovi e quelli già esistenti. Nell'ambito di questa ricerca OFFIHO scopre un prodotto frutto dell'invenzione di un'azienda italiana, questa volta applicata ad una struttura metallica di sedia conferenza, standard denominata ISO. Per oltre 15 anni questo telaio prodotto da diverse aziende, è stato costruito ed assemblato con la tradizionale saldatura a filo continuo con presenza di materiale d'apporto sulle parti metalliche da unire. Il nuovo **sistema**

brevettato dal nostro fornitore, rivoluziona l'assemblaggio delle parti metalliche di questa struttura, unendole per fusione tra di loro e non più con il tradizionale sistema di saldatura. Questo particolare sistema permette al telaio di raggiungere un'elevata resistenza permessa al vecchio sistema solo duplicando i punti di saldatura con un'inevitabile maggiorazione dei costi di produzione. I test effettuati dimostrano che con il vecchio metodo di assemblare le parti, il telaio raggiungeva il terzo livello di resistenza previsto dai test EN 1728/00, mentre con il nuovo sistema Curatella la struttura raggiunge il quinto livello previsto dallo stesso test.

Inoltre il nuovo sistema permette di tenere tutte le parti della struttura perfettamente in asse, evitando fastidiose deformazioni nell'appoggiare la sedia sul pavimento.

Pertanto ci rivolgiamo alle aziende che ricercano la qualità e l'affidabilità nei prodotti da offrire alla loro clientela senza però dover fare a meno di acquistare al giusto prezzo di mercato.

Per anni OFFIHO si ha dedicato alla ricerca e studio di nuove tecnologie con il fine di ottimizzare e migliorare i prodotti nuovi e già esistenti.

OFFIHO incontrò un'invenzione eccezionale da queste investigazioni, in esta occasione applicata a la struttura metallica la cual corresponde a una silla de visita llamada ISO.

Por más de 15 años la estructura de este producto de diferentes compañías ha sido construida y ensamblada usando una soldadura tradicional de alambre continuo con juntas en la parte del material metálico para ser unidos. El nuevo **sistema patentado** por nuestro proveedor revoluciona el ensamble de las partes metálicas de esta estructura, uniéndolas por fusión y ya no más por el sistema tradicional de soldadura. Este sistema en particular incrementa a que la estructura llegue a ser altamente resistente como el sistema anterior que solamente duplica los puntos de soldadura, por lo que inevitablemente incrementa los costos de producción. La prueba mejorada demostró que con el método anterior de ensamble de las partes la estructura alcanza el tercer nivel de resistencia previsto por la prueba EN 1728/00, mientras que el nuevo sistema de nuestro proveedor la estructura alcanza el quinto nivel previsto por la misma prueba. Además, el nuevo sistema permite dejar todas las partes de la estructura perfectamente en su eje, aun mejor evita desalineaciones cuando se pone la silla terminada en el suelo.

Notamos por eso queremos lograr a que las compañías vean por la calidad y confiabilidad de los productos que ellos ofrecen a sus clientes sin tener que sacrificar la compra con un precio justo en el mercado.

ellittico collection



ellittico collection



Atlanta



OHV-66

OHV-66

- ESTRUCTURA:**
- De perfil redondo tubular de acero en 1/2" de diámetro, calibre 18.
 - Travesaño central en perfil redondo tubular de acero en 1/2" de diámetro, calibre 18.
 - Travesaños laterales en solera de acero en 3/4", calibre 10.
 - Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
 - Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color gris.

ASIENTO Y RESPALDO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico y nervado.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo media luna externos.
- Color negro.

COLOR:

- Negro, azul eléctrico, amarillo, naranja, rojo, blanco.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 120 Kgs.



OHV-66

Atlanta



aprendista

COLLECTION



OHV-2500

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 18.
- Travesaños frontal y trasero de perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 18.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 18.
- Uniones de los tubos a media caña.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico y nervado.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo bola internos.
- Color negro.

COLOR:

- Amarillo, rojo, azul eléctrico, verde, naranja.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 100 kgs.

OHV-2500 mini

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 18.
- Travesaños frontal y trasero de perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 18.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 18.
- Uniones de los tubos a media caña.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico y nervado.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo bola internos.
- Color negro.

COLOR:

- Amarillo, rojo, azul eléctrico, verde, naranja.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 100 kgs.



OHV-2500

OHR-2500-3P

ESTRUCTURA:

- Patas de perfil redondo tubular de acero en 1 1/4" de diámetro, calibre 14.
- Travesaño separador de perfil rectangular tubular de acero de 1" X 1/2", calibre 20.
- Travesaño separador de perfil cuadrado tubular de acero de 1 1/2" X 1 1/2", calibre 16.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 18, con 4 barrenos de 1/4" de diámetro cada uno para fijar el asiento.
- Uniones de los tubos a media caña.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico y nervado.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- Patas y soporte asiento:
- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo bola internos.
- Color negro.

Separador:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

COLOR:

- Negro, azul eléctrico, naranja.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 270 Kgs.

OHS-2500

BASE:

- Estrella pentagonal de 5 puntas y diámetro de 610 mm (24") nervada.
- Límite de carga de 730-790 kgs.
- Rodajas y/o regatones intercambiables.
- Material en nylon / fibra de vidrio.
- Color negro mate.
- Forma curva.

RODAJAS:

- Doble de 50 mm de diámetro.
- Límite de carga de 157 kgs.
- Nylon 100%, nervada y oncha protectora.
- Pernos eye de acero.
- Pernos pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamblar a presión.
- Giro de 360°.
- Vida útil de 250.000 ciclos continuos.

SISTEMA DE ELEVACIÓN:

- Pistón neumático de gas nitrógeno a presión con fuerza de levante de 350 N con 2 cámaras (1 de compresión y 1 de descompresión) con bloqueo en diferentes alturas.
- Vida útil de 50.000 ciclos de uso continuo.
- Ensamblaje cónico a presión en la base del asiento y en la base de la silla.
- Cubierta cilíndrica de acero.
- Balero de bolas para giro de 360°.
- Se le instala cubierta protectora telescópica de 3 piezas color negro mate, en material de nylon.

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 18, con 4 barrenos de 1/4" de diámetro cada uno para fijar el asiento.
- Soportes del mecanismo rectangular de acero 270 X 32 mm, calibre 10, con dos barrenos de 3/8" de diámetro cada uno para fijar el mecanismo.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

MECANISMOS:

- En acero con palanca de accionamiento y bloqueo del pistón neumático.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- De una sola pieza.
- Diseño ergonómico y nervado.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo bola internos.
- Color negro.

COLOR:

- Negro, azul eléctrico, naranja.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 130 Kgs.

ACCESORIOS:

Regatones:

- De 50 mm de diámetro.
- Límite de carga de 157 kgs.
- Nylon 100%.
- Pernos pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamblar a presión.
- Color negro mate.

* Dimensiones en mm.

aprendista

COLLECTION





* Dimensiones en mm.

ESTRUCTURA:

- De perfil cuadrado tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 18.
- Travesaños frontal y trasero de perfil rectangular tubular de acero en 2" X 1", calibre 18.
- Uniones entre los tubos rectos.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color gris.

BRAZOS:

- Armazón en base a madera de pino natural de primera calidad en espesor de 22 mm, con soportes de policarbonato.
- Acopiado con hule espuma laminada y dimensionada.

en 20 mm. de espesor, de alta densidad (20 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

RESPALDO:

- Armazón en base a madera de pino natural de primera calidad en espesor de 22 mm, con soportes de policarbonato.
- Acopiado con hule espuma laminada y dimensionada en 35 mm. de espesor, de alta densidad (20 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

ASIENTO:

- Armazón en base a madera de pino natural de primera calidad en espesor de 22 mm, con soportes de policarbonato.
- Acopiado con hule espuma laminada y dimensionada.

en 70 mm. de espesor, de alta densidad (20 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

- Con guardapolvo de tela en la parte inferior.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

RESISTENCIA:

- Para OHM-11001 peso máximo de resistencia 140 Kgs.
- Para OHM-11002 peso máximo de resistencia 280 Kgs.
- Para OHM-11003 peso máximo de resistencia 360 Kgs.



OHM-11001



living collection



ESTRUCTURA:

- De perfil cuadrado tubular de acero en 1" de diámetro, calibre 18.
- Travesaños frontal y trasero de perfil rectangular tubular de acero en 2" X 1", calibre 18.
- Uniones entre los tubos rectos.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color gris.

BRAZOS:

- Armazón en base a madera de pino natural de primera calidad en espesor de 22 mm, con soportes de policarbonato.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada.

en 20 mm. de espesor, de alta densidad (20 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

RESPALDO:

- Armazón en base a madera de pino natural de primera calidad en espesor de 22 mm, con soportes de policarbonato.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 35 mm. de espesor, de alta densidad (20 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

ASIENTO:

- Armazón en base a madera de pino natural de primera calidad en espesor de 22 mm, con soportes de policarbonato.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada

* Dimensiones en mm.
en 70 mm. de espesor, de alta densidad (20 Kgs/m³) y de alta resiliencia.
• Con guardapolvo de tela en la parte inferior.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

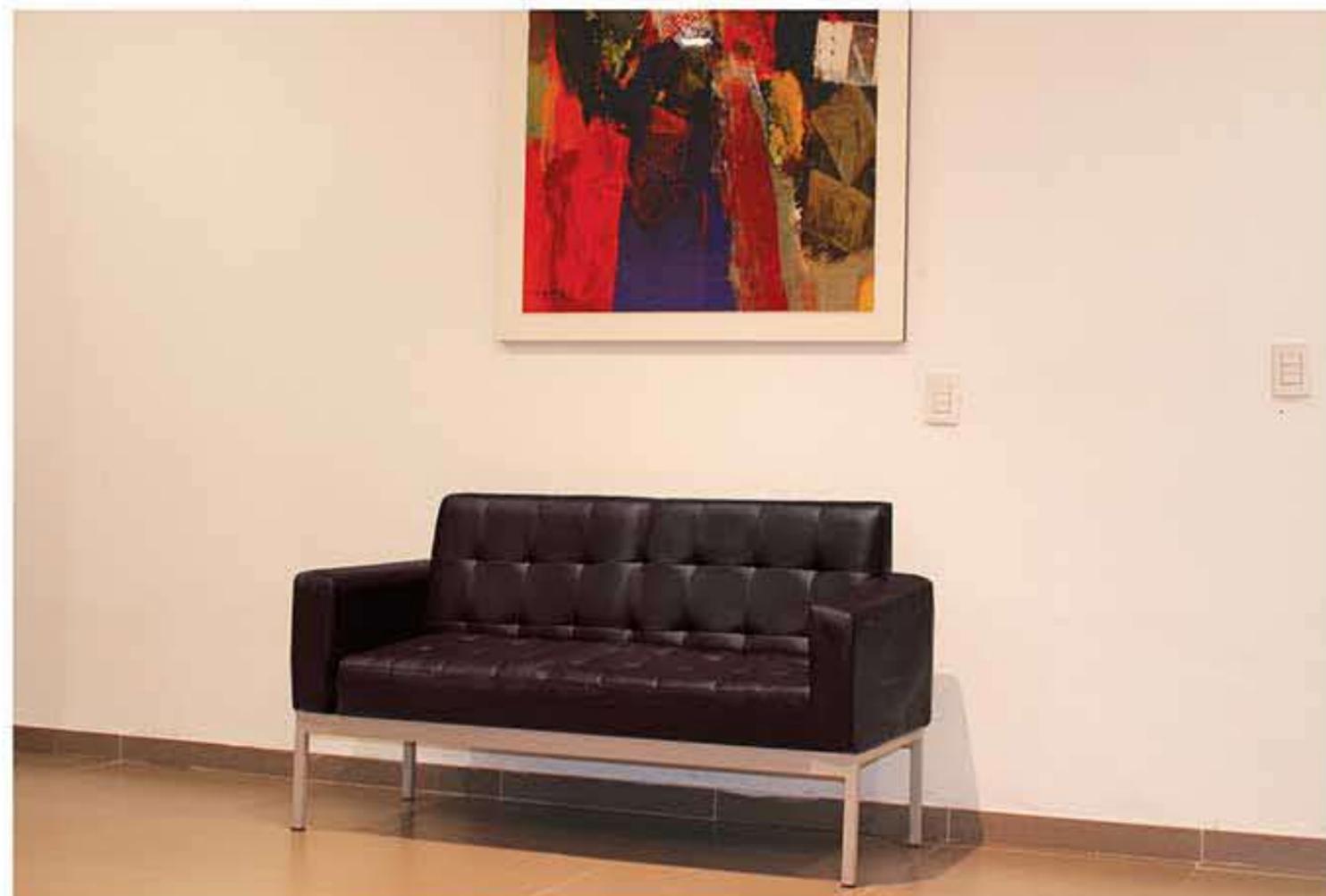
RESISTENCIA:

- Para OHM-11001 peso máximo de resistencia 140 Kgs.
- Para OHM-11002 peso máximo de resistencia 280 Kgs.
- Para OHM-11003 peso máximo de resistencia 360 Kgs.



OHM-21001

living collection



Magnolia



Magnolia

OHM-7023-CC



OHM-7023-S1



OHM-7023-OT



OHM-7023-ST



* Dimensiones en mm.

OHM-7023-CC y OHM-7023-S1

MUEBLE:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Para uso a la intemperie e interior.
- Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
- Resistente al ambiente salino.
- Terminado en imitación rattán.

ASIENTO:

- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 100 mm. de espesor, de alta densidad (27 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

RESPALDO:

- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 70 mm. de espesor, de alta densidad (27 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

TAPIZ:

- Tela en color azul, blanco, naranja, capuccino.

COLOR:

- Blanco, cappuccino, chocolate, negro.

RESISTENCIA:

- Para OHM-7023-CC peso máx. de resistencia 180 Kgs.
- Para OHM-7023-S1 peso máx. de resistencia 180 Kgs.
- Para OHM-7023-OT peso máx. de resistencia 180 Kgs.
- Para OHM-7023-ST peso máx. de resistencia 180 Kgs.





Gardenia



Gardenia



* Dimensiones en mm.

OHM-7026-CC y OHM-7026-LC

MUEBLE:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Para uso a la intemperie e interior.
- Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
- Resistente al ambiente salino.
- Terminado en imitación rattán.

ASIENTO:

- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 60 mm. de espesor, de alta densidad (27 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

TAPIZ:

- Tela en color azul, blanco, naranja, capuccino.

COLOR:

- Blanco, capuccino, chocolate, negro.

RESISTENCIA:

- Para OHM-7026-CC peso máx. de resistencia 180 Kgs.
- Para OHM-7026-LC peso máx. de resistencia 280 Kgs.
- Para OHM-7026-CT peso máx. de resistencia 180 Kgs.

OHM-7026-DC y OHM-7026-DL

MUEBLE:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Para uso a la intemperie e interior.
- Resistente a los rayos ultravioleta (UV).
- Resistente al ambiente salino.
- Terminado en imitación rattán.

ASIENTO:

- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm. de espesor, de alta densidad (27 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

TAPIZ:

- Tela en color azul, blanco, naranja, capuccino.

COLOR:

- Blanco, capuccino, chocolate, negro.

RESISTENCIA:

- Para OHM-7026-DC peso máx. de resistencia 180 Kgs.
- Para OHM-7026-DL peso máx. de resistencia 260 Kgs.







OHR-2800-3Pcr

OHR-2800-3Pcr

ESTRUCTURA, ASIENTO Y RESPALDO:

- Travesaños de perfil rectangular tubular de acero con dimensiones de 1 1/2" X 3 1/2", calibre 14, con dos barrenos a cada extremo para fijarlo con las patas, terminado con pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.
- Patas y base de las patas de lámina de acero troquelada, doblada, pulida y soldada, calibre 16, terminadas en cromo.
- Las patas se fijan a los brazos por medio de 4 tornillos a través del travesaño.
- Las patas contiene 4 niveladores de lámina de acero, terminados en cromo.
- Asiento y respaldo de lámina de acero troquelada, perforada y doblada en forma de "L", calibre 16, terminado con pintura electrostática en polvo (epóxica) color olivo.
- Bastidor del asiento y respaldo doblado en forma de "L" en material de acero tubular rectangular de 1 1/8" X 1/2", calibre 16, cuenta con una ranura en un costado para insertar el asiento y respaldo de lámina, también tiene 4 barrenos roscados de 5/16" para fijar el soporte, terminado en cromo (dos bastidores por asiento).
- Cada asiento contiene 2 soportes de soleras de acero dobladas en forma de media luna de 1/4" de espesor, con 4 barrenos que son para su fijación con el bastidor y 2 barrenos roscados de 5/16" para fijarlo con el travesaño de la estructura.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 1,000 Kgs.

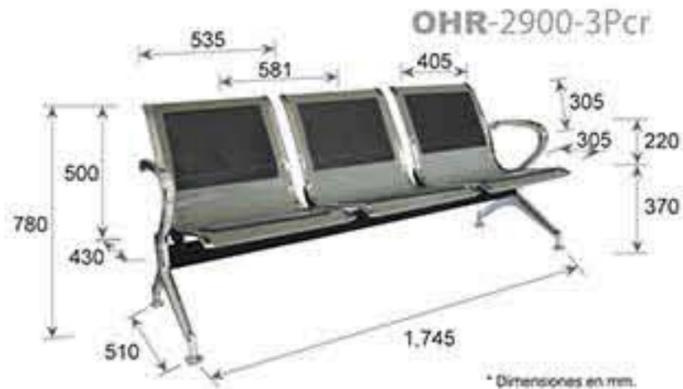


OHR-2800-4Pcr



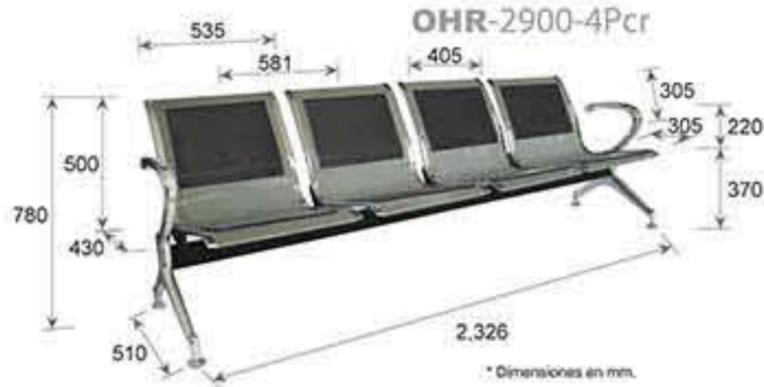
OHR-2800-3Pcr





OHR-2900-3Pcr

* Dimensiones en mm.



OHR-2900-4Pcr

* Dimensiones en mm.

OHR-2900-3Pcr

ESTRUCTURA, ASIENTO Y RESPALDO:

- Travesaños de perfil rectangular tubular de acero con dimensiones de 1 1/2" X 3 1/2", calibre 14, con dos barrenos a cada extremo para fijar con las patas, terminado con pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.
- Patas y base de las patas de lámina de acero troquelada, doblada, pulida y soldada, calibre 16; terminadas en cromo.
- Las patas se fijan a los brazos por medio de 4 tornillos a través del travesaño.
- Las patas contiene 4 niveladores de lámina de acero terminados en cromo.
- Asiento y respaldo de lámina de acero troquelada, perforada y doblada en forma de "L", calibre 16; terminado con pintura electrostática en polvo (epóxica) color olivo.
- Bastidor del asiento y respaldo doblado en forma de "L" en material de acero tubular rectangular de 1 1/8" X 1/2", calibre 16; cuenta con una ranura en un costado para insertar el asiento y respaldo de lámina, también tiene 4 barrenos roscados de 5/16" para fijar el soporte, terminado en cromo (dos bastidores por asiento).
- Cada asiento contiene 2 soportes de soleras de acero dobladas en forma de media luna de 1/2" de espesor, con 4 barrenos que son para su fijación con el bastidor y 2 barrenos roscados de 5/16" para fijar con el travesaño de la estructura.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.

ASIENTO Y RESPALDO:

- De poliuretano suave color negro con alma de madera en dos piezas.
- Se fijan por medio de pijas.

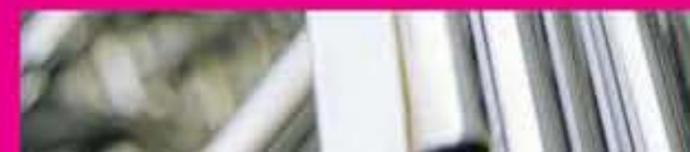
RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 1.000 Kgs.



OHR-2900-3Pcr





TECNOLOGÍA

La más alta tecnología italiana, dan como resultado los más altos estándares internacionales de calidad.

Diseñamos nuestro mobiliario con los más reconocidos diseñadores del mundo, dando como resultado la exclusiva línea de mobiliario.